

Molslinjen indsætter ekstra hurtigfærge

Færgesfart: En udvidelse af færgeflåden på Kattegat vil fra påsken 2023 give flere afgange med hurtigfærgerne mellem Sjællands Odde og Jylland. Særligt ruten mellem Odden og Ebeltoft bliver udvidet.



Fire hurtigfærger får fremover rute mellem Jylland og Sjællands Odde.

Foto: Jesper Maack

Af Pipaluk Balslev

24. oktober 2022, 15:30

Sjællands Odde: 656 gange vil en hurtigfærge i 2023 tage turen frem eller tilbage mellem Odden og Ebeltoft. Det er hele 123 procent flere end i år, hvor en hurtigfærge krydsende ruten 294 gange.



Fire hurtigfærger får fremover rute mellem Jylland og Sjællands Odde. Foto: Jesper Maack

De flere afgangse skyldes at bornholmerne efter årsskiftet får den nye færge Express 5, hvilket frigiver en af bornholmerfærgerne til at kunne sejle på Kattegat.

– Ønsket om at indsætte en fjerde færge på Kattegat er noget, man formulerede allerede i 2012, da den første hurtigfærge kom til Kattegat, siger kommunikationschef hos Molslinjen Jesper Maack.

At det netop nu bliver muligt at indsætte den fjerde færge, glæder Jesper Skovgaard, som er Molslinjens kommercielle direktør.

– Danskerne bliver i stigende grad hjemme og holder ferie. Derfor stiger privatmarkedet lige nu, og den vækst vil vi gerne understøtte ved at have fire færger i drift på Kattegat, siger han.

Øget fleksibilitet og flere lavprisbilletter

Også ruten mellem Odden og Aarhus bliver udvidet fra 8430 gange i 2022 til 8628 afgangse i 2023.

– Det giver op til 32 daglige afgangse mellem Jylland og Sjælland. På den måde vil vi kunne have 45-minutters drift i perioder, hvor mange gerne vil sejle med. Det vil øge fleksibiliteten, og de rejsende vil vide, at den næste færge er lige om hjørnet, forklarer Jesper Skovgaard.

Den fleksibilitet, som det øgede antal afgangsgange giver, er ligesom prisen på færgebilletterne noget, der er fokus på hos Molslinjen.



Frem over bliver der flere færger, der stævner ud fra Ebeltoft med kurs mod Odden. Foto: Pipaluk Balslev

– Med mere frekvens kan vi udbyde flere lavprisbilletter, siger Jeper Maack, der mener, at den øgede trafik giver større mulighed for at finde en lavprisbillet, så længe det ikke er i spidsbelastningen som en på lørdag i højsæsonen. Han fortæller, at godt tre millioner passagerer årligt krydser Kattegat med en af Molslinjens hurtigfærger.

Ruten mellem Odden og Ebeltoft vil fremover også kun sejle i perioden marts til oktober, da det primært er i højsæsonen, der er efterspørgsel på turen mellem de store sommerhusområder på i Odsherred og på Djursland.

Hvilken af de to bornholmerfærger Express 1 og Max, der kommer til at sejle på Kattegat, afhænger af det nye Transportministerium, som skal kigge på det efter folketingsvalget.

MEST LÆSTE