

Til
Odsherred Kommune

Dato
Juli, 2022

VVM-ANSØGNINGSSKEMA FOR
KONKRETE PROJEKTER, JF.
MILJØVURDERINGSLOVEN § 18
ÆNDRING AF UDKØRSELS-
FORHOLD VED SJÆLLANDS
ODDE FÆERGEHAVN

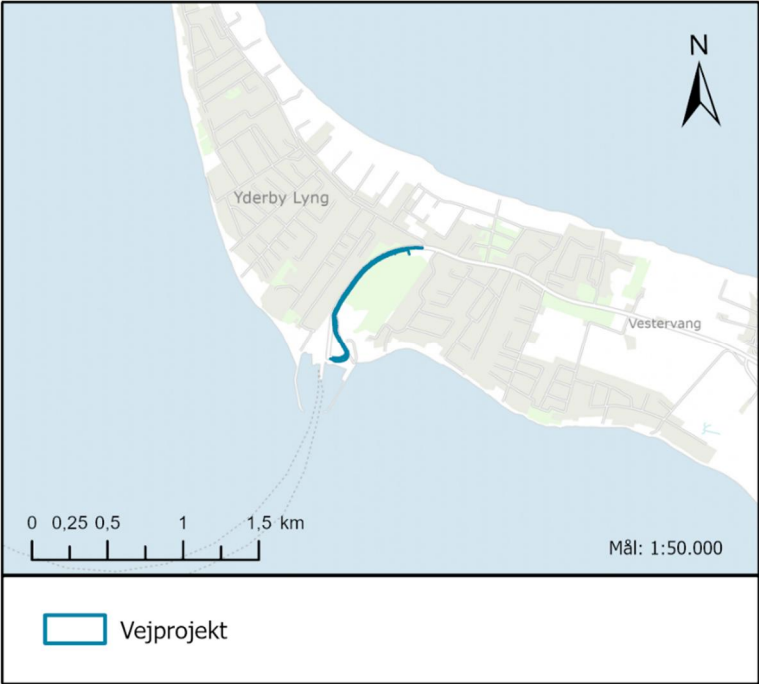
Revision 1.0
Dato 2022-07-11
Udarbejdet af JKIR, JVPD
Kontrolleret af SLA
Godkendt af MLE
Beskrivelse VVM-ansøgning for konkrete projekter; Ændring af
udkørselsforhold ved Sjællands Odde Færgehavn

INDHOLD

1.	ANSØGNINGSSKEMA	1
1.1	Basisoplysninger	1
1.2	Projektets karakteristika - Arealanvendelse	2
1.3	Projektets karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden	4
1.4	Projektets karakteristika – Miljøforhold og BREF	4
1.5	Projektets karakteristika - Miljøforhold	5
1.6	Projektets placering	7
1.7	Vejledning	9

1. ANSØGNINGSSKEMA

Basisoplysninger	
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Molslinjen oplever i dag udfordringer med tilbagestuvning af køretøjer i forbindelse med at færgeren tømmes på Sjællands Odde. Udfordringerne sker specielt i forbindelse med højtider, påske og industriferien. Det eksisterende signalanlæg, ved udkørsel fra havneområdet til Oddenvej, spiller en stor rolle i netop denne udfordring. Derfor ønskes signalanlægget nedlagt, og erstattet af et ekstra kørespor på cirka 600 meter ud af Oddenvej, således at trafikanterne kan komme væk fra havneområdet. Et ekstra spor vil også medføre, at trafikanter der skal med færgeren mod Jylland hurtigere kan komme ombord. Samtidig forbedres trafiksikkerheden for de cyklister, der ankommer med færgeren til Sjællands Odde. Cyklisterne adskilles på havneområdet fra den kørende trafik og kobles på den eksisterende cykelsti langs Oddenvej. Hermed undgås krydsning af Oddenvej umiddelbart efter det eksisterende signalanlæg, som tilfældet er i dag. * Projektbeskrivelse er vedlagt som bilag 1.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Molslinjen A/S Færgevej 7A 8000 Aarhus C Steffen Maagaard Jensen Tlf.: 7010 1718 E-mail: smj@molslinjen.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Rambøll, Vej: Prinsensgade 11 9000 Aalborg Michael Eilersen Tlf.: 5161 7446 E-mail: mle@ramboll.dk Rambøll, Miljø: Prinsensgade 11 9000 Aalborg Jane Kirkegaard Tlf. 5161 0541 E-mail: jkir@ramboll.dk
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørnemærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	16p Yderby By, Odden 16f Yderby By, Odden 16d Yderby By, Odden 17c Yderby By, Odden 17l Yderby By, Odden

Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Odsherred Kommune		
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.			
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Oversigtstegning er vedlagt som bilag 2*		
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt.
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Bilag 2: 10 e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
Projektets karakteristika - Arealanvendelse			
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	16p Yderby By, Odden ejes af A/S Storebæltsforbindelsen 16bf, 16d, 17c og 17l Yderby By, Odden ejes af Molslinjen A/S.		

2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²	Der bygges ikke i projektet. 7.560 m². 2.100 m².
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvands-sænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Nej 7.560 m² Der bygges ikke i projektet. 2.100 m². Der bygges ikke i projektet.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Grus (stabilgrus og bundsikring): 4.300 ton Asfalt: 1.100 ton Ikke relevant. Ved fjernelse af eksisterende vejanlæg genindbygges materialer hvor der er muligt. Evt. restaffald bortskaffes efter kommunens retningslinjer. Ikke relevant. Ikke relevant. Overfladevand, der samler sig i grøfter mv. ledes videre til eksisterende recipienter. 10/2022 – 03/2023s 2023

Projektets karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden	Tekst		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstof-fet/produktet i driftsfasen:	Der produceres eller opbevares ikke råstoffer i projektet.		
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant.		
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant.		
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant.		
Vandmængde i driftsfasen	Ikke relevant.		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:			
Farligt affald:	Der produceres ikke farligt affald.		
Andet affald:	Der produceres ikke andet affald.		
Spildevand til renseanlæg:	Der udledes ikke spildevand til renseanlæg.		
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	Der udledes ikke spildevand direkte til recipienter.		
Håndtering af regnvand:	Regnvand ledes til den nye grøft og ledes til eksisterende recipienter		
Projektets karakteristika – Miljøforhold og BREF	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?		X	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?			Ikke relevant.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Ikke relevant.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Ikke relevant.

Projektets karakteristika - Miljøforhold	Ja	Nej	Tekst
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Odsherred Kommune har udarbejdet forskrift for udførelse af midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter. https://www.odsherred.dk/midlertidige-bygge-og-anla-egsaktiviteter
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Miljøstyrelsens vejledning om støj fra veje (nr. 4/2007) anbefaler, at man bruger vejledningens vejledende støjgrænser ved vurdering af støj fra nye veje.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	X		
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	X X	 X	Der kan forekomme mindre støvgener i anlægsperioden i forbindelse med gravearbejder og transport af materialer. I tørre perioder kan der sprinkles for at forhindre støvgener. Der vil ikke være støvgener i driftsfasen.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Der vil ikke være lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden eller i driftsfasen.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	X		Anlægsarbejderne vil primært foregå i dagtimerne, men det kan ikke udelukkes, at der kan være behov for belysning morgen og eftermiddag, hvis anlægsperioden kommer til at foregå i vintermånederne. Eventuel belysning forventes vil være målrettet vejtracé og arbejdspladser, og vil derfor ikke oplyse naboarealer og omgivelser. Der bliver ikke opsat gadelys
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Den sydlige del af vejstrækningen er omfattet af lokalplan nr. 1H.03 for Sjællands Odde færgehavn, der fastlægger, at området skal bruges til havneformål, og som åbner mulighed for ombygning af den eksisterende havn med nye rampeanlæg og veje mv. ¹ Den nordlige del af vejstrækningen er ikke lokalplanlagt.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Vejens sydlige del ligger indenfor strandbeskyttelseslinjen. Området er i lokalplanen udlagt til havneformål ² . Molslinjen har været i kontakt med kystzoneforvaltningen i maj 2022 ang. en evt. dispensation fra forbuddet mod tilstandsændringer indenfor strandbeskyttelseslinjen. Jf. mail fra kystzoneforvaltningen kræver projektet ikke dispensation. "Området er i lokalplanen udlagt til havneformål. Da der er tale om anlæg til havneformål er projektet således undtaget forbuddet mod tilstandsændringer inden for strandbeskyttelseslinjen, jf. naturbeskyttelseslovens §15b, stk. 1. Der skal derfor ikke søges om dispensation fra forbuddet mod tilstandsændringer inden for strandbeskyttelseslinjen."
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	

¹ Lokalplan 1H.03 for Sjællands Odde Færgehavn: [chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://dokument.plan-data.dk/20_1213622_APPROVED_1249910021781.pdf](https://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://dokument.plan-data.dk/20_1213622_APPROVED_1249910021781.pdf)

² Lokalplan 1H.03 for Sjællands Odde Færgehavn: [chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://dokument.plan-data.dk/20_1213622_APPROVED_1249910021781.pdf](https://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://dokument.plan-data.dk/20_1213622_APPROVED_1249910021781.pdf)

27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Området er ikke udlagt til råstofinteresseområde.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X		
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst frednings-sag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Projektområdet ligger indenfor beskyttet overdrev og hede. Se Figur 1. Det beskyttede natur, der berøres af projektet, er på ca. 3.000 m². Sideløbende med denne ansøgning er der søgt om dispensation fra Naturbeskyttelseslovens §3 til at inddrage arealerne.  Vejprojekt Matrikelgrænse Erstatningsbiotop Rydning af træer og buske Beskyttet natur Hede Overdrev		
<i>Figur 1. Oversigt over projektet og beskyttet natur.</i> Som kompensation for den beskyttede natur, der fjernes, foreslås der etableret en erstatningsbiotop på matrikel nr. 17c Yderby By, Odden, der ligeledes er ejet af Molslinjen A/S. Erstatningsbiotopen bliver på ca. 6.000 m². Se Figur 1. På erstatningsbiotopen vil der blive fældet træer og buske for at der kommer lys til jordbunde, og for at skabe bedre betingelser for at der udvikles en naturlig overdrevsvegetation på området. Det foreslås, at der anlægges 3 sandvolde i øst-vest gående retning med henblik på at skabe yngleområder for markfirben på erstatningsbiotopen.			

			Sideløbende med dispensationsansøgning, søger Mols-linjen A/S om dispensation hos Miljøministeriet til at indfange marfirben fra projektområdet og flytte dem til den nye erstatningsbiotop. For at skabes sammenhæng mellem det nuværende beskyttede område og det ny område, samt for at lede marfirben til den nye erstatningsbiotop, vurderes det, at ca. 4.000 m² af det beskyttede overdrev på matrikel 171 Yderby By, Odden bør ryddes for opvækst af træer og buske.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X		Der er registreret mark-firben, der er opført på Habitatdirektivets bilag IV. Arten er registreret på en besigtigelse i 2016 foretaget af Odsherred Kommune³, og igen i 2022 ved en undersøgelse udført af Amphi Consult. Data fra 2022 er endnu ikke offentliggjort.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Der er ca. 1.300 m til nærmeste fredede område, Sjællands Odde fredning nr. 02500.00⁴.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Der er ca. 2.100 m til Natura 2000-område N154 Sejerø Bugt med Habitatområde H135 Sejerø Bugt og Saltbæk Vig samt Fuglebeskyttelsesområde F94 Sejerø Bugt og Neksælø.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Afvanding fra projektet udledes til eksisterende og godkendte afvandingsystemer, og afvandingsforholdene bliver ikke ændret af projektet.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?		X	Der er ca. 200 m til nærmeste område med drikkevandsinteresse.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	Der er ikke registreret nogen V1 eller V2 kortlægning. Dog er området omkring færgehavnen, dvs. den sydligste del af vejstrækningen, områdeklassificeret med krav om analyse.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X		Området er i kommuneplanen udpeget som område, der kan blive udsat for oversvømmelse efter planloven §11a, pkt. 18.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	Området er ikke udpeget som et særligt risikoområde af kystdirektoratet⁵.

³ Besigtigelse foretaget af Odsherred Kommune i 2016: <https://naturereport.miljoportal.dk/927773>

⁴ Afgørelsesfredning nr. 02500.00: <chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgicfindmkaj/https://www2.blst.dk/nfr/02500.00.pdf>

⁵ Risikostyringsplaner for Vanddistrikt Sjælland: <chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgicfindmkaj/https://oversvom-melse.kyst.dk/media/321733/sammenfatning-af-risikostyringsplaner-for-oversvoemmelse-for-vanddistrikt-sjaelland.pdf>

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabo-lande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Der bliver anmodet om dispensation fra § 3-beskyttelsen i forhold til ønsket om at udvide vejen i det beskyttede naturareal (se punkt 31). Desuden vil der som en del af projektet blive udlagt et område med erstatningsnatur og habitat for markfirben. Markfirben fra populationen vil blive indfanget og genudsat i det nyetablerede naturområde. Denne metode er tidligere brugt med gode resultater.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____ Bygherre/anmelder: _____

1.7 Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.